**ПРОЕКТ ДОГОВОРА**

**поставки самоходной машины**

Липецкая область, Грязинский район «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Поставщик»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны и Акционерное общество «Особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Липецк» (АО «ОЭЗ ППТ «Липецк»), именуемое в дальнейшем **«Покупатель»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно далее именуемые «Стороны», в соответствии с \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Поставщик принимает на себя обязательство передать в собственность Покупателя, а Покупатель обязуется принять и оплатить универсальную дорожную машину УДМ-82 на базе трактора «Беларус 82.1» в комплекте с навесным оборудованием (или эквивалент) (далее по тексту «самоходная машина») согласно Спецификации (Приложение № 1), являющейся неотъемлемой частью настоящего Договора.

**2**.  **ПЕРЕДАЧА САМОХОДНОЙ МАШИНЫ**

2.1. Поставщик принимает на себя обязательство поставить самоходную машину в срок не позднее \_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_)[[1]](#footnote-1) рабочих дней с момента подписания настоящего Договора.

Поставщик уведомляет Покупателя о поставке самоходной машины не позднее, чем за 1 (один) рабочий день, посредством направления Покупателю соответствующего уведомления (по факсу, телефону или электронной почте на адрес: [mroschupkin@sezlipetsk.ru](mailto:mroschupkin@sezlipetsk.ru)).

2.2. Одновременно с передачей самоходной машины Поставщик принимает на себя обязательство передать Покупателю принадлежности самоходной машины и относящиеся к ней документы:

- паспорт самоходной машины;

- сервисную книжку;

- руководство по эксплуатации;

- товарную накладную ТОРГ-12 (далее – товарная накладная);

- акт приема-передачи самоходной машины, являющийся неотъемлемой частью настоящего Договора (форма акта – Приложение №2);

- *счет-фактуру, оформленную в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;[[2]](#footnote-2)*

- ключи в количестве \_\_ шт.

2.3. Обязательства Поставщика по передаче самоходной машины, ее принадлежностей и относящихся к ней документов в собственность Покупателя считаются исполненными с момента подписания уполномоченными представителем Покупателя товарной накладной и акта приема-передачи самоходной машины.

2.4. Передача самоходной машины Покупателю осуществляется по адресу: 399071, Липецкая область, Грязинский район, село Казинка, территория ОЭЗ ППТ Липецк, здание 2.

**3**. **СТОИМОСТЬ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ**

3.1. Стоимость самоходной машины составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей, *в том числе НДС 20%, что составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.[[3]](#footnote-3).*

В стоимость включены:

а) стоимость самоходной машины, включая все необходимые налоги и сборы;

б) доставка самоходной машины до места назначения, указанного в п. 2.4 настоящего Договора, включая разгрузку, монтаж переднего отвала, переднего механического привода от вала отбора мощности (ВОМ) и щеточного оборудования на базовый трактор;

в) предпродажная подготовка самоходной машины;

г) проведение инструктажа персонала Покупателя по вопросам монтажа дополнительного оборудования на трактор и его последующей эксплуатации по месту нахождения Покупателя.

**4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

4.1. Покупатель производит оплату самоходной машины на основании счета путем перечисления денежных средств на расчетный счет Поставщика по реквизитам, указанным в пункте 11 настоящего Договора, в течение 10 (десяти) банковских дней с момента получения самоходной машины, подписания Сторонами акта приема-передачи самоходной машины и товарной накладной.

4.2. Датой оплаты самоходной машины является дата списания денежных средств с расчетного счета Покупателя.

**5. ОБЯЗAННОСТИ СТОРОН**

5.1. Поставщик принимает на себя следующие обязательства:

5.1.1. Осуществить предпродажную подготовку самоходной машины перед ее передачей Покупателю.

5.1.2. Передать Покупателю самоходную машину в количестве, комплектности, по наименованию, модели, цене и характеристикам, соответствующим настоящему Договору и Спецификации, согласованной Сторонами и являющейся неотъемлемой частью настоящего Договора.

5.1.3. Передать Покупателю самоходную машину по качеству, соответствующему обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, без внешних дефектов, включая повреждение лакокрасочного покрытия.

5.1.4. Передать Покупателю самоходную машину в срок, установленный настоящим Договором, по товарной накладной и акту приема-передачи.

5.1.5. В случае обнаружения недостатков в переданной самоходной машине Поставщик обязуется устранить эти недостатки в разумные сроки в зависимости от наличия запчастей на складе Поставщика, но не позднее 45 дней с даты оформления заказ-наряда на ремонт.

5.2. Покупатель принимает на себя следующие обязательства:

5.2.1. Своевременно и в полном объеме произвести оплату самоходной машины в размере, сроки и в соответствии с условиями настоящего Договора.

5.2.2. Предоставить Поставщику данные, необходимые для оформления документов на самоходную машину.

5.2.3. Принять самоходную машину, ее принадлежности и относящиеся к ней документы по товарной накладной и акту приема-передачи в месте, указанном в п. 2.4 настоящего Договора.

**6. ГАРАНТИИ**

6.1. Качество передаваемой самоходной машины должно соответствовать сертификатам качества завода-изготовителя. Гарантия на самоходную машину действует в пределах \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_)[[4]](#footnote-4) лет или \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_)[[5]](#footnote-5) моточасов.

6.2. Исчисление гарантийных обязательств начинается с даты подписания Сторонами акта приема-передачи самоходной машины.

6.3. Условия гарантии изложены в Сервисной книжке.

6.4. Гарантийное и техническое обслуживание приобретенной по настоящему Договору самоходной машины осуществляют авторизованные технические центры.

6.5. Покупатель обязан:

6.5.1. Соблюдать правила эксплуатации и ухода за самоходной машиной в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, Сервисной книжке и настоящем Договоре.

6.5.2. В течение гарантийного срока проводить плановые технические обслуживания самоходной машины в полном объеме только в авторизованных технических центрах, в соответствии с графиком планового технического обслуживания, приведенным в Сервисной книжке.

6.5.3. Предоставлять самоходную машину по просьбе представителя завода-изготовителя в авторизованный технический центр для проведения проверок и устранения неисправностей.

6.5.4. Ознакомиться и принять к сведению особые условия, изложенные в Сервисной книжке, при которых гарантия теряет силу.

6.5.5. Немедленно прекратить эксплуатацию неисправной самоходной машины, если это может привести к ее дополнительным повреждениям.

**7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств, принятых на себя в связи с заключением настоящего Договора, если они явились следствием непреодолимой силы (форс-мажора), возникшей после его заключения, в результате таких событий чрезвычайного характера, которые нельзя предвидеть и предотвратить разумными мерами.

7.2. Сторона, которая не исполняет своего обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна незамедлительно известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору, а также предоставить подтверждение наличия действия непреодолимой силы.

7.3. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 2 (двух) следующих друг за другом месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут любой из Сторон путем направления письменного уведомления другой Стороне.

**8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

8.1. В случае нарушения Поставщиком срока передачи Покупателю самоходной машины, установленного п. 2.1 настоящего Договора, Поставщик уплачивает Покупателю пеню в размере 0,1% от общей стоимости самоходной машины, указанной в п. 3.1 настоящего Договора, за каждый день просрочки.

8.2. В случае нарушения Покупателем срока оплаты стоимости самоходной машины, установленного п. 4.1 настоящего Договора, Покупатель уплачивает Поставщику пеню в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

8.3. Покупатель вправе удержать начисленные Поставщику штрафные санкции из сумм, причитающихся Поставщику платежей.

**9. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

9.1. Все споры, возникающие при исполнении Договора, решаются Сторонами путем переговоров.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 10 календарных дней с даты получения претензии.

9.3. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в Арбитражный суд Липецкой области.

**10. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

10.1. Право собственности на самоходную машину, а также риск повреждения и/или утраты самоходной машины переходит от Поставщика к Покупателю с даты подписания акта приема-передачи самоходной машины уполномоченными представителями Сторон.

10.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменном виде и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

10.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются дополнительным соглашением и являются его неотъемлемой частью.

10.4. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

10.5. Ни одна из сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

10.6. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания уполномоченными представителями Сторон и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

10.7. Настоящий Договор составлен в трех подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, один экземпляр для Поставщика, один экземпляр для Покупателя, один экземпляр для регистрирующего органа.

Приложение № 1. Спецификация.

Приложение № 2. Форма акта приема-передачи самоходной машины.

**11.** **МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| «Покупатель» | «Поставщик» |
| **АО «ОЭЗ ППТ «Липецк»** |  |
| ИНН 4826052440 |  |
| КПП 480201001 |  |
| 399071, Липецкая область, Грязинский район, село Казинка, территория ОЭЗ ППТ Липецк, здание 2 |  |
| р/с 40702810122250000839  Филиал ПАО Банк ВТБ в г. Воронеже |  |
| к/с 30101810100000000835 |  |
| БИК 042007835 |  |
| Тел./факс: /4742/ 51-51-80, 51-51-95 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Покупатель | Поставщик |
| АО «ОЭЗ ППТ «Липецк» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

Приложение №1

к договору поставки самоходной машины

№ \_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**Спецификация**

**1. Наименование, характеристика и количество поставляемого товара:**

**1.1. Наименование.**

Универсальная дорожная машина УДМ-82 на базе трактора «Беларус 82.1» в комплекте с навесным оборудованием.

**1.2. Технические характеристики и количество поставляемого товара.**

**1.2.1. Комплектация:**

а) трактор «Беларус 82.1» – 1 шт. (или эквивалент);

б) фронтальный снегоуборщик СУ2,1ОМ (или эквивалент) в комплекте с передним навесным устройством и передним выводом от вала отбора мощности (ВОМ) – 1 комплект,

в) отвал передний снегоуборочный СО2,5 (или эквивалент) – 1 комплект;

г) щеточное оборудование зима/лето – 1 комплект;

д) косилка ORSI Competition GS 200 (или эквивалент) – 1 комплект;

е) утеплитель моторного отсека – 1 комплект;

ж) проблесковый маячок оранжевого цвета – 1 комплект;

з) груз балластный на трактор передний – 1 комплект;

и) груз балластный на трактор задний левый – 1 комплект.

к) набор инструмента для обслуживания трактора (входит с состав комплекта трактора) – 1 комплект в специальном чемодане.

**1.2.2. Технические характеристики:**

**1.2.2.1. Трактор «Беларус-82.1» (или эквивалент):**

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула: | 4х4 |
| Двигатель: | Должен быть дизель с непосредственным впрыском, водяного охлаждения, с номинальной частотой вращения 2200 об/мин., число цилиндров 4, максимальный крутящийся момент при 1400 об/мин, Н.м. (кгс.м) 290 (не менее) |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.): | не менее 60 (81) |
| Требования к двигателю по выбросам вредных веществ | Дизель должен соответствовать экологическим требованиям ступени не ниже Stage II |
| База трактора, мм: | не более 2450 |
| Общая длина, мм: | не более 4120 |
| Ширина, мм: | не более 1970 |
| Высота по кабине, мм: | не более 2800 |
| Колея, мм: |  |
| по передним колесам: | Регулируемая в диапазоне 1450-1650 |
| по задним колесам: | Регулируемая в диапазоне 1400-2100 |
| Дорожный просвет, мм: |  |
| под передней осью: | не менее 645 |
| под задним мостом: | не менее 465 |
| Эксплуатационная масса, кг: | не более 4000 |
| Дополнительная комплектация | 1. на кабине трактора должен быть установлен один проблесковый маячок оранжевого цвета;  2. в кабине трактора должен быть чемодан с комплектом инструментов для обслуживания трактора;  3. трактор должен быть укомплектован утеплителем моторного отсека. |

Базовый трактор (рама, кабина, тормозная система) должен иметь антикоррозийную обработку специальным составом, чтобы уменьшить риск возникновения аварийных ситуаций, связанных с коррозией электрооборудования, трубопроводов пневмосистемы базового трактора и самого навесного оборудования.

**1.2.2.2. Фронтальный снегоуборщик СУ2,1ОМ (или эквивалент) в комплекте с передним навесным устройством и передним выводом от вала отбора мощности (ВОМ)**

Комплектация:

- фронтальный снегоуборщик СУ2,1ОМ (или эквивалент) – 1 комплект;

- навеска передняя универсальная НУ-2 для «Беларус 82.1» (или эквивалент) – 1 комплект;

- передний механический привод от ВОМ трактора – 1 комплект.

|  |  |
| --- | --- |
| Тип снегоочистителя | Должен быть комбинированным, фрезерно-роторным с дополнительной левосторонней плужной секцией |
| Тип переднего навесного устройства снегоочистителя | Должно быть универсальным, обеспечивающим быструю замену снегоочистителя на полноповоротный уборочный отвал; |
| Передний механический привод ВОМ | Выход с ВОМ должен быть через редуктор на карданную передачу, которая должна передавать крутящий момент к переднему навесному оборудованию.  У редуктора должен быть вал со шлицами, как на стандартном ВОМ трактора для подключения навесного оборудования.  Устройство не должно изменять габариты трактора. |
| Количество гидроцилиндров переднего навесного устройства, шт. | не менее 2 |
| Грузоподъёмность гидроцилиндров переднего навесного устройства, кг | не менее 800 |
| Способ изменения угла атаки (наклона) переднего навесного оборудования | Должен быть механическим |
| Тип редуктора | Должен быть Г-образным с защитной эластичной муфтой |
| Тип отводящего желоба | Должна быть поворотная труба с изменением дальности и высоты отброса снега |
| Привод рабочего органа снегоочистителя | Должен быть механическим от переднего ВОМ трактора |
| Диаметр фрезы-ротора, мм | не менее 700 |
| Частота вращения переднего ВОМ, об/мин. | не более 550 |
| Привод отводящего желоба (поворот, наклон козырька) | Должен быть гидравлическим от гидросистемы базового трактора с управлением из кабины базового трактора |
| Угол поворота отводящего желоба, град. | не менее 215 |
| Время монтажа снегоочистителя на переднее навесное устройство, мин. | не более 7 |
| Время демонтажа снегоочистителя с переднего навесного устройства, мин. | не более 5 |
| Производительность уборки при средней нагрузке, т/час | не менее 500 |
| Высота убираемого снежного вала за один проход, мм | не менее 1000 |
| Ширина убираемой полосы, мм | не менее 2100 |
| Ширина фрезерно-роторной секции, мм | не более 1000 |
| Ширина плужной секции, мм | не более 1100 |
| Вектор выброса снега, м | Должен изменяться в диапазоне:  от - не менее 1,8  до - не менее 23 |
| Средняя скорость уборки снега в заданной ширине убираемой полосы при средней нагрузке, км/час | не менее 5 |
| Гидроходоуменьшитель | не устанавливается |
| Обеспечение возможности одновременной работы снегоочистителя и оборудования на задней навеске базового трактора | Должно быть обеспечено использование задней подметальной щётки и разбрасывателя песка с приводом от хвостовика заднего ВОМ трактора |
| Защита механизма привода снегоочистителя от перегрузок (вибрации, удары, попадание на фрезу камней, брёвен и т.п.) | Должно быть наличие демпферного узла эластичной муфты с компенсирующей пружиной и специального узла со срезным болтом на вале редуктора |

Переднее навесное устройство и передний вывод от вала отбора мощности (ВОМ) должны быть установлены на базовый трактор.

Выходы гидрооборудования должны заканчиваться быстроразъёмными соединениями, установленными на кронштейне в передней части навески.

Гидрооборудование не должно изменять конструкцию трактора и не должно снимать гарантию на базовый трактор.

**1.2.2.3. Отвал передний снегоуборочный СО2,5 (или эквивалент):**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип отвала | Должен быть быстросменным, полноповоротным, гидрофицированным, со сменными ножами |
| Возможность использования отвала на задней или передней навеске | Должна быть обеспечена возможность навешивания отвала на заднюю или переднюю универсальную навеску трактора |
| Количество применяемых ножей, шт. | не менее 2 |
| Типы применяемых ножей отвала | Отвал должен быть укомплектован двумя типами ножей:  1- эластичным ножом из армированной резины;  2- стальным металлическим ножом из износостойкой легированной стали 65Г. |
| Ширина захвата при фронтальном расположении отвала, мм | не менее 2500 |
| Высота отвала, мм | не менее 780 |
| Механизм поворота отвала | Должен быть гидравлическим с управлением из кабины базового трактора |
| Угол поворота отвала в каждую сторону, град. | не менее 30 |
| Обеспечение сдвига снега без эффекта набрасывания на кабину | Должно быть обеспечено |
| Cкорость движения при выполнении основной операции, км/час | не менее 18 |
| Количество поворотных гидроцилиндров, шт. | не менее 2 |
| Диаметр штоков поворотных гидроцилиндров, мм | не менее 60 |
| Время установки, мин | не более 5 |

**1.2.2.4. Щеточное оборудование зима/лето:**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип навески | трёхточечная на заднюю навеску |
| Редуктор оборудования | Должен быть литым с конической парой |
| Ширина захвата,мм: | не менее 2000 |
| Диаметр щетки (по ворсу), мм: | не менее 550 |
| Привод | Должен быть от ВОМ базового трактора |
| Защита механизма привода щётки от перегрузок | да |
| Колеса | Должны быть с усиленной опорой,  размер колеса не менее 5.00х10 |
| Агрегатирование оборудования | Должно быть на заднюю трёхточечную навеску базового трактора |

**1.2.2.5. Косилка ORSI Competition GS 200 (или эквивалент)**

Боковая косилка с гидравлическим смещением, агрегатируемая со средними тракторами, навеска кат. II. Предназначена для скашивания и измельчения травы, резки мелкого кустарника и чистки растительности по бокам дорог, на откосах, по берегам каналов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Агрегатирование с базовым трактором | Должно быть через трехточечное соединение тип II (ISO 9001) на заднюю навеску базового трактора. | |
| Крутящий момент ВОМ, об/мин. | не менее 535, но не более 550 | |
| Передача движения | Должно быть от ВОМ трактора через карданный вал (должен входить в комплект поставки) | |
| Карданный вал, тип, соотношение шлицов | тип Z, 6х8 | |
| Первичная трансмиссия | Должна быть коробка шестерен с конической штангой погруженной в масло, коэффициент вращения не ниже 1/3 | |
| Муфта свободного вращения в коробке шестерен | Должна быть в наличии | |
| Передача на ротор | Должна быть ременная непрямая передача с передаточным коэффициентом шестерен не ниже 1/1,39 | |
| Количество передаточных ремней, шт. | не менее 4 | |
| Тип натяжителя ремней | Должен быть автоматическим | |
| Скорость вращения ротора режущей головки, об/м | не менее 2300 | |
| Тип ножей на роторе | **виды ножей Storm** | Должны быть ножи – молоты, макс. диаметр веток 6 см |
| Полная масса, кг | не менее 610 и не более 650 | |
| Опора на землю | Должна осуществляться через регулируемый задний роллер | |
| Ширина заднего роллера, мм | не менее 1400 | |
| Ширина скашиваемой полосы, мм | не менее 2010 | |
| Защита | Должны быть металлические пластинки | |
| Система бокового смещения | Должна быть гидравлической | |
| Макс. смещение режущей головки от продольной оси трактора, мм | не менее 2970 | |
| Работа в горизонтальных вертикальных плоскостях | Перевод рабочего органа оборудования из горизонтального положения в вертикальное должен осуществляться гидроприводом с управлением из кабины базового трактора | |
| Максимальный угол наклона режущей головки, град.: | ниже плоскости горизонта - не менее 50,  выше плоскости горизонта – не менее 90. | |

**1.2.2.6. Грузы балластные передний и задний левый:**

|  |  |
| --- | --- |
| Вес переднего балластного груза, кг | не менее 200, но не более 270 |
| Тип переднего балластного груза | Должен быть наборным, состоящим из плоских металлических сегментов |
| Количество сегментов переднего балласта, шт. | Не менее 6, но не более 10 |
| Вариант крепления и навески переднего балластного груза | Должен крепиться на специальную монтажную плиту, которая должна навешиваться через адаптер на переднюю универсальную навеску базового трактора |
| Вес заднего балластного груза, кг | Не менее 40, но не более 55 |
| Тип заднего балластного груза | Должен состоять из полукруглых металлических сегментов |
| Количество сегментов заднего балласта, шт. | Не менее 2, но не более 4 |
| Вариант крепления заднего балластного груза | Должен крепиться болтами на колёсный диск заднего левого колеса |

**1.2.2.7. Особые отметки:**

- Поверхности, подверженные коррозии и быстрому износу должны быть обработаны износостойким и коррозионностойким материалом, обеспечивающим высокую химическую и абразивную стойкость и предотвращающим попадание агрессивной среды к основному материалу оборудования.

- Все дополнительное оборудование должно агрегатироваться с базовым трактором.

**2. Качество товара.**

**2.1. Качество товара.**

Качество поставляемых товаров и их маркировка должны соответствовать [ТР ТС 031/2012. Технический регламент Таможенного союза. «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним](consultantplus://offline/ref=9D683161630D1D8735F0FD984F012E1EE44C0EE188ED6DDF6F0B50F4F978785E382C8550F0B6734DfAbBG)», ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Наличие у Поставщика сертификата соответствия на поставляемый товар.

Наличие сертификата соответствия Российской Федерации на специализированную универсальную машину, дающий право на работу с проблесковым маячком.

Универсальная дорожная машина УДМ-82 на базе трактора «Беларус 82.1» в комплекте с навесным оборудованием (или эквивалент) должна содержать полный комплект документов, как на трактор, так и на навесное оборудование, требуемый для эксплуатации (руководство по эксплуатации, монтажу и пр.) и регистрации в Гостехнадзоре.

Нормативно-техническая документация должна быть на русском языке.

Товар должен быть новым, не бывшим в употреблении.

Год изготовления базового трактора и дополнительного оборудования, указанного в п.1.2.1. должен быть не ранее 2019г.

**3. Дополнительные требования.**

Проведение предпродажной подготовки трактора и навесного оборудования с отметкой в сервисной книжке.

|  |  |
| --- | --- |
| Покупатель | Поставщик |
| АО «ОЭЗ ППТ «Липецк» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Приложение №2

к договору поставки самоходной машины

№ \_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ г.

**ФОРМА АКТА**

**приема-передачи самоходной машины**

Липецкая область, Грязинский район «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.

Мы, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны и АО «ОЭЗ ППТ «Липецк», ­именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны составили настоящий Акт о том, что Поставщик передает, а Покупатель принимает самоходную машину:

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование и марка машины** |  |
| **Предприятие-изготовитель** |  |
| **Адрес предприятия-изготовителя** |  |
| **Сертификат соответствия №** |  |
| **Кем выдан сертификат соответствия** |  |
| **Акт гостехосмотра №** |  |
| **Год выпуска** |  |
| **Заводской № машины (рамы)** |  |
| **Двигатель №** |  |
| **Коробка передач №** |  |
| **Основной ведущий мост (мосты) №** |  |
| **Цвет** |  |
| **Вид движителя** |  |
| **Мощность двигателя, кВт (л.с.)** |  |
| **Конструкционная масса, кг** |  |
| **Максимальная конструктивная скорость, км/час** |  |
| **Габаритные размеры, мм** |  |
| **Наименование (ф.и.о.) покупателя (собственника) машины** |  |
| **Адрес покупателя** |  |
| **Дата выдачи паспорта** |  |
| **Комплектация** |  |

и следующие документы:

- оригинал паспорта самоходной машины;

- сервисную книжку или аналогичный документ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

(наименование документа)

- руководство по эксплуатации;

- прочие документы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Поставщик передает также ключи в количестве \_\_\_\_ шт.

Техническое состояние самоходной машины соответствует требованиям завода-изготовителя. Выбитые на кузове, шасси и двигателе номерные знаки сверены в присутствии обеих Сторон и соответствуют документации.

Предпродажная подготовка проведена.

Представитель Покупателя самоходную машину, ключи и документы к ней получил, претензий к качеству и комплектности не имеет.

**ФОРМА АКТА СОГЛАСОВАНА:**

|  |  |
| --- | --- |
| Покупатель | Поставщик |
| АО «ОЭЗ ППТ «Липецк» | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/ |

1. *Заполняется на этапе заключения Договора с победителем конкурентной закупки.* [↑](#footnote-ref-1)
2. *Указывается, если Поставщик является плательщиком НДС.* [↑](#footnote-ref-2)
3. *Указывается, если Поставщик является плательщиком НДС.* [↑](#footnote-ref-3)
4. Указывается срок, составляющий не менее 1 (одного) года. [↑](#footnote-ref-4)
5. Указывается не менее 1 000 (одной тысячи) моточасов. [↑](#footnote-ref-5)